

**FORUM : PNUE**

**QUESTION :** *Comment lutter contre les changements climatiques, en réduisant la consommation d'énergie dans l'industrie et les transports ?*

**SOU MIS PAR :** *Singapour*

L'Assemblée Générale,

*Sachant* que les organisations onusiennes ont commencé à agir sur la question de l'environnement depuis déjà de nombreuses années en tenant en 1972 la première conférence mondiale qui fait de l'environnement une question majeure, la situation climatique est préoccupante et nécessite une attention toute particulière,

*Soulignant* que les graves problèmes climatiques présents aujourd'hui sont majoritairement dus à l'activité anthropique, l'industrie et les transports sont la principale cause de pollution de l'air, cette pollution peut causer un trou dans la couche d'ozone, entraînant un fort réchauffement climatique,

*Alarmé par* la quantité de gaz à effet de serre émise par l'industrie, le secteur industriel est responsable d'environ un quart des émissions mondiales,

*Reconnaissant* que l'industrie déverse de nombreux déchets (plastiques ou chimiques) dans les océans, polluant les eaux pouvant être ainsi à l'origine nombreuses maladies mortelles, les animaux peuvent également être victimes de cette pollution et être amenés à disparaître,

*Notant* que le fonctionnement économique actuel du monde est basé sur les énergies développées grâce aux ressources naturelles, la croissance économique amène donc à un épuisement de ressources non renouvelables,

*Prenant en compte* le dernier rapport du GIEC « changement climatique et terre » suggérant, qu'à partir de 3°C de réchauffement, l'insécurité alimentaire deviendrait généralisée sur la planète,

*Rappelant* qu'il est nécessaire de diviser par 3 l'émission des gaz à effet de serre d'ici 2050 pour respecter la limite de réchauffement planétaire établie par la Cop27, soit +1,5°C par rapport aux températures de l'ère préindustrielle,

*Prenant en compte* la proposition du secrétaire général de l'ONU exposant six actions liées au climat afin de reconstruire les économies et les sociétés des états et mettant en avant la coopération entre les pays,

*Félicitant* les pays membres du G7 et de l'Union européenne, tels que la France ou l'Allemagne, pour leur contribution financière au bouclier global (contre les risques climatiques) en 2023,

*En remerciant* le PNUE pour ses projets et son engagement en faveur de la protection de l'environnement,

1. *Invite* à diffuser les décisions consistant à mettre en place les années « zéro déchet » mises en œuvre dans certains pays et sensibiliser, en règle générale, les populations pour favoriser le recyclage des déchets et les achats de seconde main ;
2. *Soutient* les industries locales limitant la nécessité des transports aériens sur de long trajets ;
3. *Demande* une augmentation des taxes carbone d'ici 2030 ;
4. *Favorise* le commerce par bateaux, étant moins polluant que le transport par avions et favorise également l'utilisation de biocarburants marins, ou d'origine végétale ;
5. *Prie* les nouvelles entreprises industrielles, allant être installées dans les prochaines années, de respecter les normes de consommations énergétiques en favorisant des équipements respectueux de l'environnement ;
6. *Encourage* les états à mettre en place une végétalisation des espaces urbains pour limiter la pollution et renouveler l'air en diminuant la concentration de CO<sub>2</sub> ;
7. *Appelle* les zones urbaines à mettre en place des infrastructures favorisant les déplacements écologiques : villes compactes, propice à la marche ou voies cyclables ;
8. *Cherche* à combiner l'électrification des transports avec l'adoption de sources d'énergie à faible émission de carbone ;
9. *S'engage* à limiter au maximum la pollution numérique ainsi que le gaspillage énergétique ;
10. *Soutient* les populations dans une alimentation raisonnée mettant en avant les produits de saison, locaux et étant un minimum transformés, ainsi qu'une forte diminution de la consommation de viande (l'élevage représentant 14.5% des émissions de GES).

Décide de rester activement saisi de la question.