

FORUM: PNUE

QUESTION : Lutter contre les changements climatiques, réduire la consommation d'énergie dans l'industrie et les transports.

SOU MIS PAR : Nouvelle-Zélande

L'Assemblée Générale,

Prenant acte du rapport du Secrétaire générale de l'ONU, António Guterres, présenté à l'Assemblée générale en Septembre 2021 dans lequel il a proclamé une déclaration d'urgence climatique et la consécration d'un droit à un environnement sûr, propre et sain et l'encourageant vivement dans sa démarche,

Alarmé par les sécheresses, inondations, élévation du niveau de la mer, cyclones... et leurs conséquences négatives: îles et littoraux menacés de disparition, pertes agricoles importante menaçant la sécurité alimentaire mondiale,

Exprimant une vive préoccupation du fait que en 2012 en France, le secteur des transports représentait 32% de la consommation d'énergie finale, sachant que ce secteur est au 1^{er} rang en ce qui concerne les émissions de CO2 et qu'il est fortement responsable des émissions d'oxyde d'azote (56%) et de particules (Ademe expertise agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie),

Regrettant que les combustibles fossiles (charbon, pétrole, gaz) représentent près de 80% de la consommation d'énergie dans le monde, sachant qu'ils sont très polluants, libèrent du dioxyde de carbone et d'autre gaz à effet de serre, ils ne sont présents qu'en quantité limitée sur terre et ne sont donc pas des énergies sur lesquelles nous pouvons compter indéfiniment,

Déplorant que, selon une étude du ministère de l'écologie, il existe 4,8 millions de «passoires thermiques» sur les 29 millions de résidences principales en France. Ces logements sont donc très énergivores et seraient responsables de 19% des émissions de gaz à effet de serre («Le monde», 2020),

Profondément alarmé par le fait que 12% des Français en 2019 selon l'ONPE (Observatoire National de la Précarité Énergétique) se trouvaient en situation de précarité énergétique et très inquiets de la hausse actuelle du prix de l'énergie qui laisse entrevoir des années difficiles,

Regrettant profondément que ce même rapport estime que l'eutrophisation, c'est à dire l'excès de phosphates, nitrates et ammoniacque dans l'eau entraînant une accumulation d'algues, la perte de la qualité des eaux et leur toxicité est essentiellement due aux émissions d'oxyde d'azote, les transports étant responsables de 22% des sources,

Sedéclarant à nouveau préoccupé par le fait que ce même rapport estime que les transports seraient responsables de 30% de la dégradation du patrimoine (salissures des bâtiments communs et historiques), des odeurs dues à certains composants même à de très faibles concentrations ainsi que des fumées dues aux grosses particules qui représentent une gêne et une nuisance pour la population,

Soucieux de l'impact écologique du secteur des transports maritimes dont les 90 000 navires sont propulsés principalement par du fuel lourd dont l'empreinte environnementale devrait passer de 3% des émissions mondiales de GAS (gaz à effet de serre) à 17% d'ici à 2050 si rien n'est fait selon l'ISEMAR (Institut Supérieur d'Économie Maritime), le volume de frais maritime devant en effet être multiplié par 4,

Constatant enfin avec une vive préoccupation que la voie maritime passant au large de la Sibérie va bientôt être rendue praticable par le réchauffement climatique. Si cette voie beaucoup plus courte doit permettre de gagner en temps et en carburant par rapport à la route classique via le canal de Suez, elle ouvre aussi le débat sur la protection de l'Arctique,

1. *Demande*: une coopération effective entre les États membres des Nations-unies en vue de réduire l'utilisation de combustible fossile dans le domaine des transports afin de limiter les productions de gaz à effet de serre;
2. *Encourage* les entreprises du secteur des transports à utiliser des moyens de transports plus économes en énergie comme les transports ferroviaires;
3. *Invite* au développement des transports en commun dans les villes, au développement de lignes ferroviaires de proximité, de pistes cyclables ainsi qu'au développement de carburants moins polluants comme les biocarburants de 2ème et de 3ème génération;
4. *Accueille favorablement* l'initiative du gouvernement français qui a promis qu'une partie des cent milliards d'euros du plan de relance soit consacré à la rénovation technique des bâtiments afin de lutter contre le gaspillage énergétique;
5. *Recommande* au gouvernement de multiplier les études pour avoir une idée précise du nombre de logements à rénover et l'encourage à accélérer soigneusement ce chantier d'amélioration du bâtiment indispensable pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050;
6. *Appelle* à une prise de conscience de chacun dans le domaine du transport routier et une application de quelques solutions simples pour réduire les émissions de CO2
 - a) limiter sa vitesse et maintenir une vitesse constante
 - b) entretenir régulièrement les véhicules, couper le moteur lors des temps d'attente,
 - c) travailler sur l'aérodynamisme des véhicules;

7. *Encourage* l'utilisation du calculateur d'empreinte carbone des Nations Unies pour connaître la quantité d'émission de gaz à effet de serre auquel chacun contribue par ses activités quotidiennes, comme l'utilisation de l'électricité, la conduite d'une voiture ou l'élimination des déchets et agir pour la diminuer au maximum;

8. *Affirme solennellement* l'importance des «petits gestes» du quotidien, réfléchir à ce que l'on achète, limiter les emballages, éteindre la lumière d'une pièce quand on la quitte, prendre les transports en commun plutôt que la voiture... Cela ne représente pas grand-chose au niveau du volume mais c'est essentiel, la cellule familiale participant alors à former la jeune génération à faire évoluer les mentalités;

9. *Invite* à une prise de conscience du fait que la planète est un village commun. On ne peut plus faire comme si nos actes n'ont aucune répercussion sur les autres. Tout est interdépendant. Il est essentiel que chacun mette son savoir et ses compétences au service du bien commun, au service de la planète. Cela peut passer notamment par le développement de la démocratie participative, le soutien aux initiatives citoyennes, la valorisation de projets à différentes échelles. Si l'éolien ou le photovoltaïque ne représentent pas une solution au niveau national ou mondial, ils peuvent l'être au niveau d'une commune, d'un village;

10. *Se déclare convaincu* de la nécessité d'informer et de former les moins de vingt ans aux questions environnementales et à la transition écologique. Il faut qu'ils puissent développer leur esprit critique en se basant sur des éléments tangibles. La formation est une des actions essentielles à développer pour favoriser la transition écologique et faire accepter les efforts importants que nous allons devoir faire pour y arriver;

11. *Se déclare satisfait* des résultats de la COP 26 sur l'urgence climatiques

a) accord sur l'abandon progressif de charbon et la suppression progressive des subventions inefficaces aux combustibles fossiles

b) engagement renouvelé de mobiliser cent milliards de dollars en faveur du financement de la lutte contre les changements climatiques dans les pays en développement

c) décision de 137 pays d'arrêter et inverser les pertes forestières d'ici à 2030

d) décision de 103 pays de signer le Pacte mondial sur le meilleur;

12. *Déplore* que la COP 27 n'ait pas permis d'efforts supplémentaires ni sur un engagement des principaux émetteurs mondiaux des gaz à effet de serre de réduire progressivement les combustibles fossiles ni sur un sursaut en matière d'atténuation des changements climatiques;

13. *Adjure* l'OMI (Organisation Maritime Internationale) d'adopter des mesures de court terme pour réduire les émissions de CO₂ avec par exemple la réduction de la vitesse des

navires qui limite la consommation de carburant mais aussi la pollution sonore et les risques de collision avec les baleines;

14. *Félicite* le groupe français CMA CGM qui s'est engagé à ne jamais emprunter le passage du Nord Est (2019 AFP) et *propose* l'ouverture d'un débat sur la protection de l'Arctique;

15. *Exhortet* tous les pays à s'unir pour la protection de notre planète.

Décide de rester activement saisi de la question.