

Forum : PNUE

Question : Lutter contre les réchauffements climatiques, réduire la consommation d'énergie dans l'industrie et les transports

Soumis par : Hongrie

L'Assemblée générale,

Conscient des réels enjeux climatiques que tout les pays vont devoir subir.

Félicitant les pays membres du G7 pour leur contribution financière au bouclier global contre les risques climatiques en 2023.

Alarmé par le rapport du GIEC concernant le risque d'extinction de 18 % des espèces terrestres si d'ici 2100 le réchauffement avait atteint +2°.

Reconnaissant et déplorant que depuis les débuts de l'ère industrielle, le monde assiste à une accumulation de gaz à effet de serre dans l'atmosphère provoquant ainsi une augmentation des températures et un réchauffement climatique mondial.

Regrettant l'utilisation par l'homme de combustibles fossiles, tel que le charbon, le pétrole et le gaz, qui représentent près de 80 % de la consommation d'énergie dans le monde, sachant qu'ils sont d'importants polluants et qu'ils dégagent des gaz à effet de serre.

Exprimant une vive préoccupation quant à leur quantité limitée et leur utilisation unique. Soulignant que les gaz à effet de serre sont uniquement du à l'activité de l'homme dans l'industrie et les transports mondiaux.

Rappelant la nécessité de la modification rapide des modes de fonctionnement des secteurs de l'industrie et des transports

Retenant l'objectif 13 de développement durable visant à prendre des mesures d'urgences afin de lutter contre les changements climatiques et leurs impacts sur l'environnement.

Remerciant le PNUE de son engagements au profit de la protection environnementale,

1. Invite l'ensemble des états membres à utiliser à hauteur de 50 % des énergies renouvelables et/ou vertes d'ici 2040.
2. Demande l'augmentation de la taxe carbone pour l'ensemble des pays afin de verser des aides au pays en développement pour qui l'accès aux énergies renouvelable semble plus difficile.
3. Favorise chaque états à former sa population à une consommation de l'énergie plus responsable et à une utilisation des transports plus raisonnable en favorisant les heures dites creuses et les transports en commun ou verts.

4. Prie les états de réduire le déchets liés à l'industrie comme le bois, les emballages plastiques, le verre et le tissu.
5. Se déclare satisfait des résultats de la COP26 sur l'urgence climatique mais déplore que la COP27 ne se soit engagée d'avantage sur les questions du changement climatique et des gaz à effet de serre.
6. Encourage l'utilisation d'un calculateur d'empreinte carbone pour tous afin de déterminer l'empreinte de chaque membre et de diminuer la quantité de gaz à effet de serre lié en grande partie à l'industrie et aux transports.
7. Considère que chaque état soutiendra les projets de transition énergétique avec comme objectif de lutter contre le réchauffement climatique en réduisant la consommation d'énergie dans l'industrie et les transports