

FORUM: PNUÉ

QUESTION : Lutter contre les réchauffements climatiques, réduire la consommation d'énergie dans l'industrie et les transports.

SOUMIS par : République Fédérale d'Allemagne

L'Assemblée générale,

Rappelant, la ratification de la Convention cadre des Nations Unies contre le changement climatique par l'ensemble des signataires, qui avait pour objectif de lutter contre les dérèglements climatiques,

Rappelant, l'accord lors de la conférence des parties à Paris ayant pour but de limiter le réchauffement à 1.5 C°, permettant de lutter contre le réchauffement climatique,

Accueillant, avec satisfaction le cinquième rapport du groupe d'expert intergouvernemental sur l'évolution du climat, mettant en évidence la cause anthropique du changement climatique,

Se félicitant, de la prolifération des énergies renouvelables,

Conscient, que le réchauffement climatique engendre une multiplication des phénomènes extrêmes et dévastateurs mettant en péril les écosystèmes et mettant en danger les sociétés humaines,

S'alarmant, que si rien n'est fait cela pourrait conduire à une baisse du produit intérieur brut mondial de 23% d'ici 2100 selon Oxford Economics,

Notant, que l'ensemble des pays du monde sont touchés par ces réchauffements et doivent agir activement que ce soit des pays du Sud ou du Nord,

Alarmé, par le fait que le changement climatique entraîne une prolifération de maladies tels que la malaria, le paludisme causé par les insectes,

Sachant, que le changement climatique est devenu source de nombreux enjeux, que ce soit économique, humain, sanitaire et politique, celui-ci touche tous les secteurs,

Se félicitant, des différents textes juridiques promulgués ayant pour but de lutter contre le changement climatique,

Réalisant, qu'il faut que l'ensemble des Etats des Nations Unies soit dans la nécessité de réduire sa consommation d'énergies fossiles principaux vecteurs de l'augmentation des gaz à effets de serre,

Réitérant, qu'il faut réduire les transports à mobilité forte et privilégier ceux à mobilité douce;

S'appuyant, sur la CCNUCC,

1. *Demande*, une réduction des transports à mobilité forte tel que l'avion, et privilégier les transports à mobilité douce,
 - A) *Invite*, à mettre en place dans toutes les villes des parcs cyclables,
 - B) *Souhaite*, mettre en place des infrastructures de transports verts tels que des bus fonctionnant grâce à des énergies vertes tel que l'huile de colza,
 - C) *Soutenir*, les plateformes de covoiturages afin de limiter la circulation de voiture;
2. *Souhaite*, à ce que l'on sanctionne les firmes multinationales qui utilisent des groupes de pressions afin de maintenir leur activité et ainsi être acquitté de leur ecocide,
 - A) *Encourage*, à lutter contre le greenwashing des entreprises qui s'en servent afin de générer des profits,
 - B) *Recommande*, d'interdire quelque soit groupe de pression lors de conférence concernant les Nations Unies;
3. *Propose*, de se tourner d'ici 2050 vers une énergie à 100% décarbonée,
 - A) *Encourager*, la production d'énergie hydroélectrique, éolienne,
 - B) *Appelle*, à l'interdiction de production d'énergie à travers la combustion d'énergies fossiles;
4. *Souhaite*, que l'on sensibilise la société civile des dangers du changement climatique dans les pays du monde entier;
 - A) *Propose*, que dès l'enseignement primaire soit donner des cours visant à lutter contre le réchauffement à travers l'école,
5. *Demande*, à ce que l'ensemble des pays dispose des même moyen afin de lutter contre le changement climatique, c'est à dire que les pays du Nord viennent en aide au pays du Sud;
6. *Condamne*, les pays n'ayant pas ratifié les précédent textes visant à lutter contre le réchauffement, tel que les pays de l'organisation des pays exportateurs de pétrole et la Chine;
7. *Aimerait*, renforcer dans tous les pays, la résilience et les capacités d'adaptation face aux aléas climatiques et aux catastrophes naturelles liées au climat;
8. *Décide* de rester activement saisi de la question;