

FORUM : PNUE

QUESTION : Lutter contre les réchauffements climatiques, réduire la consommation d'énergie dans l'industrie et les transports

SOU MIS PAR : Le Danemark

L'Assemblée générale,

*Rappelant* que les émissions de gaz à effet de serre qui sont à l'origine du réchauffement climatique, provenant des activités humaines, sont en constante augmentation ;

*Déplorant* le manque d'efficacité des accords créés pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, notamment ceux de Kyoto absolument pas respecté par les pays signataire ;

*Saisissant* que le changement climatique constitue l'un des enjeux mondiaux les plus critiques de notre époque du fait des nombreux problèmes qu'il véhicule ;

*Constatant* que la consommation mondiale d'énergie pour l'industrie représente 13,511,2 Millions de tonnes de pétrole par an et que les énergies fossiles représentent encore 81 % de la consommation mondiale ;

*Sachant* que le transport est responsable de 24,6 % des émissions de gaz à effet de serre en 2016 d'après l'AIE( agence internationale de l'énergie) et étant donc le deuxième contributeur de gaz à effet de serre;

*Contribuant* à l'application d'un des objectifs de développement durable de l'ONU qui est de lutter contre le changement climatique c'est à dire l'ODD 13.2 : "Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales"; nous chercherons donc mettre en place de politiques et de stratégies climatiques;

*Ayant* à l'esprit que les personnes les plus pauvres et les plus vulnérables seront les plus touchées par le réchauffement climatique, à cause d'une insécurité alimentaire croissante qu'il provoquera et des flux migratoires forcés dû aux catastrophes naturelles dont il sera à l'origine, comme cela fut constaté à cause de l'inondation au Pakistan en été 2022 qui a affecté 33 millions d'habitants ;

1. *Demande* à tous les pays de prendre en compte l'appel de l'Accord de Paris pour le climat avec le plus grand sérieux et de ne plus attendre pour prendre des décisions communes dans le cadre d'une politique climatique mondiale et surtout de les mettre en œuvre,

2. *Déplore* le peu d'implication des privés et leur demande de contrôler leur consommation ainsi que leurs utilisations des transports ; et dans cette idée la mise en place de taxes à l'échelle nationale pour dissuader les entreprises de polluer

3. *Pousse* la création par l'Etat de pistes cyclables pour permettre au privé de réduire leur impact climatique, ou tout autre mesure pour encourager les transports verts ;

4. *Encourage* , du moins dans les pays développés, l'adoption d'une législation stricte sur les transports en faveur du climat avec par exemple la mise en place de dispositifs de bonus-malus, d'aides et de taxes pour rendre financièrement plus attractives les voitures et les camions électriques;

5. *Souhaite* développer un programme d'entraide entre pays pour décarboner les productions à l'horizon 2050 par l'utilisation des éoliennes, biomasse, géothermie et de toute autre énergie verte et de ce fait réduire la consommation mondiale d'énergie fossile ;

6. *Propose* la création d'une législation mondiale, pour la taxation carbone de l'énergie de l'industrie et la réduction du nombre de quotas carbone ;

7. *Encourage* les pays à investir plus fortement dans R&D, soit un minimum de 3% de leur PIB, afin de développer des éco-innovation qui permettrait de réduire les émissions de gaz à effets de serre dans les processus de production ;

8. *Désire* voir une entraide d'abords financière entre les nations du monde entier pour aider les pays les moins développés dans leur transition écologique vers une neutralité carbone ;

9. *Décidant* de rester active sur la question et ouvert à toute proposition extérieure ;